

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	A - Reductores ortogonales A
<b>TAMAÑO</b>	35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	33.2
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S1 - Motor Compacto entrada S1
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLH - Clase de Aislamiento Opcional
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	N - Posición Bloque Terminal. 0°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	30 - Brida para emparejar Gr.30

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	16
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	Ø40 G7 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1380
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	3.8
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	33.7
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.74
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.55
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.75
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.9/0.52

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	1.2/0.7
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	78,0
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,687
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	1.57/1.59 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	1.55/1.56 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	2.68/1.55