

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	3 - Reductores Epicicloidales
<b>TAMAÑO</b>	00 - Mn2=1250Nm/Tn2=11060LbIn
<b>EJECUCION</b>	L - Ejecución Lineal
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reducción
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	41.5
<b>VERSION</b>	PC - Pies de Sop.de Eje Cilíndrico
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S3 - Motor Compacto entrada S3
<b>POSICION DE MONT.</b>	E

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP54 - Solo Motores de Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	301 - Brida para emparejar Gr.301

---

**OPCION MOTOR**


---

<b>VENTILACION</b>	U2 - Servoventilador tipo 2
--------------------	-----------------------------



## DATOS TÉCNICOS

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>PT Capacidad térmica base [Hp]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Dimensión de salida</b>	ø38 h6 x 58 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1410
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	10.2
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	90
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	78.00%
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.77
<b>In Corriente nominal [A]</b>	6.1/3.5
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	1.5
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	2
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	1.8

<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	2.4
<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	93,7
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,238
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	3.7/3.5 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	3.6/3.5 A