

---

**REDUCTORES**


---

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn      |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion     |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje      |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 339.3                            |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S05 - Motor Compacto entrada S05 |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                               |

---

**MOTOR**


---

|                             |                                               |
|-----------------------------|-----------------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 05C - Motor Ingrado Tella 05C                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 10 - Brida para emparejar Gr.10               |

---

**OPCIÓN DE REDUCTORES**


---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>JUNTAS</b>               | VV - Anillo De VITON En la Entrada |
| <b>2 RETENES EJE ENTRAD</b> | DV - Dos retenes en eje de entrada |

---

**OPCION MOTOR**

---

**DOBLE EXTREM. DE EJE**

PS - Segundo extremo del eje

**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /  
UL

---

**OPCIONES DE FRENO**

---

**TIPO FRENO**

FD - Freno DC

**DATOS TÉCNICOS**


---

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 4.9      |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 3826     |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 2498     |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | 1.7      |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | 1.1      |
| <b>Dimensión de salida</b>            | Ø1.500"  |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -        |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -        |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A      |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A      |
| <b>Cosφ</b>                           | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 0.25     |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 0.33  |
| <b>Código KVA</b>                     | ?     |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 82,9  |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,925 |
| <b>TD_VRANGE</b>                      | -     |
| <b>TD_IRANGE</b>                      | -     |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                   | -     |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                   | -     |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>       | -     |