

---

**REDUCTORES**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | A - Reductores ortogonales A            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 35 - Mn2=600Nm/Tn2=5310LbIn             |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reduccion            |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | UR - Eje O/P Exten.                     |
| <b>DEFIN.BRIDA SALIDA</b>   | F1A - Brida atornillada tipo A<br>lado1 |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 10.6                                    |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | S3 - Motor Compacto entrada S3          |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                      |

---

**MOTOR**


---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 3LB - Motor Ingrado Tella 3LB                 |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>TENSION-FRECUENCIA</b>   | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y<br>50 [Hz] |
| <b>CLASE DE PROTECCION</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento<br>Standard        |
| <b>POSIC. CAJA DE BORNE</b> | W - Posición Bloque Terminal.<br>270°         |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | 30 - Brida para emparejar Gr.30               |

## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL       |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | N/A            |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | N/A            |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A            |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | N/A            |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | 50             |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | N/A            |
| <b>Dimensión de salida</b>            | Ø40 h6 x 70 mm |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 50             |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | 1410           |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | 20             |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | 180            |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -              |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A            |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A            |
| <b>Cosφ</b>                           | 0.77           |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | 3              |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | 4              |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 3.5            |

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 4.7        |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b>    | 109,1      |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>       | 0,713      |
| <b>TD_VRANGE</b>                      | 380-415 VY |
| <b>TD_IRANGE</b>                      | 7/6.8 A    |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                   | 440-480 VY |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                   | 7/6.7 A    |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>       | 11.8/6.8   |