
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	50 - Mn2=1500Nm/Tn2=13300LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH50 - Eje Hueco Lento d.50
RELACION DE REDUCCIO	20.9
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
TAMAÑO	4LA - Motor Ingrado Tella 4LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	50 - Brida para emparejar Gr.50

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	66
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø50 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	49
Tn Par Nominal motor [lb-in]	434
η100 Eficiencia 100% [%]	89.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	89.00%
η50 Eficiencia 50% [%]	88.50%
Cosφ	0,82
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	7.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	10
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	7.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	10
Código KVA	H
Peso del motorreductor [lb]	254,6
Cantidad de aceite [gal]	1,611
In Corriente nominal [A]	25,6/14,8