
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | UR - Eje O/P Exten. |
| RELACION DE REDUCCIO | 146.9 |
| DEFINICIONES ENTRAD | S1 - Motor Compacto entrada S1 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 1LA - Motor Ingrado Tella 1LA |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 255/440-60 - 255 [V] Δ - 440 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP54 - Solo Motores de Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 20 - Brida para emparejar Gr.20 |

OPCIONES DE FRENO

| | |
|-------------------|---------------|
| TIPO FRENO | FD - Freno DC |
|-------------------|---------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 11.6 |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | 3691 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 3092 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 2.4 |
| fs Factor de servicio | 2.0 |
| Dimensión de salida | Ø45 h6 x 80 mm |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 0.65 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 0.87 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.65 |

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.87 |
| Peso del motorreductor [lb] | 191,1 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,977 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | - |