
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje |
| RELACION DE REDUCCIO | 35.9 |
| DEFINICIONES ENTRAD | S4 - Motor Compacto entrada S4 |
| POSICION DE MONT. | VA |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup. |
| TAMAÑO | 4SB - Motor Ingrado Tella 4SB |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 40 - Brida para emparejar Gr.40 |
| POSIC. CAJA DE BORNE | E - Posición Bloque Terminal. 90° |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 40 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø1.625" |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | - |
| η50 Eficiencia 50% [%] | - |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 5.5 |

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 7.5 |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 207,5 |
| Cantidad de aceite [gal] | 1,268 |
| In Corriente nominal [A] | - |