
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	64.2
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3SA - Motor Ingrado Tella 3SA
NUMERO POLOS	6 - 6 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Todos Los Retens En VITON
---------------	--------------------------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE

PS - Segundo extremo del eje

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	31
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	920
Mn Par nominal del motor [Nm]	11.4
Tn Par Nominal motor [lb-in]	101
η100 Eficiencia 100% [%]	75.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,72
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.1
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.3

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.75
Peso del motorreductor [lb]	132,5
Cantidad de aceite [gal]	0,872
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	3.1/3.2 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	5,0/2,9