
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
RELACION DE REDUCCIO	16.1
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
TAMAÑO	4SB - Motor Ingrado Tella 4SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	91
Mn2 Par nominal salida [Nm]	545
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	9160
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	2.9
fs Factor de servicio	1.1
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	36
Tn Par Nominal motor [lb-in]	318
η100 Eficiencia 100% [%]	88.50%
η75 Eficiencia 75% [%]	88.50%
η50 Eficiencia 50% [%]	87.50%
Cosφ	0.81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	5.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	7.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	5.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	7.5

Código KVA	-
Peso del motorreductor [Kg]	88,1
Cantidad de aceite [l]	3,100
In Corriente nominal [A]	19.2/11.1