
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - $Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH45 - Eje Hueco Lento d.45
DEFIN.BRIDA SALIDA	F2A - Brida atornillada tipo A lado2
RELACION DE REDUCCIO	22.7
DEFINICIONES ENTRAD	P112 - Entrada IEC 112
POSICION DE MONT.	VB

MOTOR

SERIE	BE - Mot. Asin.Trifàs.Alta Efic.
TAMAÑO	112M - Tamaño Motor 112M
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	133.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø45 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1440
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
Tn Par Nominal motor [lb-in]	235
η100 Eficiencia 100% [%]	87.00%
η75 Eficiencia 75% [%]	87.00%
η50 Eficiencia 50% [%]	86.00%
Cosφ	0,80
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5.4
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	165,3
Cantidad de aceite [gal]	1,083
In Corriente nominal [A]	14,4/8,3