
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH45 - Eje Hueco Lento d.45
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	45.1
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3LA - Motor Ingrado Tella 3LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°

OPCIÓN DE REDUCTORES

LUBRICANTES	SO - Sin Lubrificante
--------------------	-----------------------

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	39
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	4499
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	2824
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]	36
fs Factor de servicio	1.5
Dimensión de salida	Ø45 G7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.2

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	134,7
Cantidad de aceite [gal]	0,872
In Corriente nominal [A]	-