
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH45 - Eje Hueco Lento d.45
RELACION DE REDUCCIO	28.3
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	51
Mn2 Par nominal salida [Nm]	719
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	10900
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	1.1
fs Factor de servicio	1
Dimensión de salida	Ø45 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1460
Mn Par nominal del motor [Nm]	26
Tn Par Nominal motor [lb-in]	232
η100 Eficiencia 100% [%]	88.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	89.90%
η50 Eficiencia 50% [%]	88.70%
Cosφ	0.82
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	3.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5

Código KVA	J
Peso del motorreductor [Kg]	82,1
Cantidad de aceite [l]	3,100
In Corriente nominal [A]	13.6/7.82