
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH45 - Eje Hueco Lento d.45
RELACION DE REDUCCIO	17.8
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	VB

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LC - Motor Ingrado Tella 3LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	79
Mn2 Par nominal salida [Nm]	456
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	10100
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	2.2
fs Factor de servicio	1.4
Dimensión de salida	Ø45 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
Tn Par Nominal motor [lb-in]	243
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.79
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3

Peso del motorreductor [Kg]	66,1
Cantidad de aceite [l]	3,500
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	N/A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	15.6/9