
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UR - Eje O/P Exten.
RELACION DE REDUCCIO	45.1
DEFINICIONES ENTRAD	S4 - Motor Compacto entrada S4
POSICION DE MONT.	B7

MOTOR

SERIE	ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic.
TAMAÑO	4SA - Motor Ingrado Tella 4SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	40 - Brida para emparejar Gr.40

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	36
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø45 h6 x 80 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1456
Mn Par nominal del motor [Nm]	26
Tn Par Nominal motor [lb-in]	232
η100 Eficiencia 100% [%]	86.60%
η75 Eficiencia 75% [%]	87.08%
η50 Eficiencia 50% [%]	85.90%
Cosφ	0.83
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	5.4
Código KVA	G
Peso del motorreductor [lb]	174,4
Cantidad de aceite [gal]	0,872
In Corriente nominal [A]	13.99/8.08