
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	27 - $Mn2=13Nm/Tn2=115LbIn$
VERSION	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
RELACION DE REDUCCIO	7
DEFINICIONES ENTRAD	P27 - Preparación entrada comb.BN 27
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	27C - Tamaño Motor 27C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1350
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	5.6
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.6
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.09
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.12
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.09
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.12

Peso del Motor [lb]	7,3
Dimensión de salida	ø9 h6 x 25 mm
Cantidad de aceite [gal]	0,007
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	0.73/0.42