
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	10 - Mn2=150Nm/Tn2=1330LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH25 - Eje Hueco Lento d.25
RELACION DE REDUCCIO	9.6
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SA - Motor Ingrado Tella 2SA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	146
Mn2 Par nominal salida [Nm]	46
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	3320
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.3
fs Factor de servicio	3
Dimensión de salida	Ø25 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1400
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.1
Tn Par Nominal motor [lb-in]	45.3
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.3

Peso del motorreductor [Kg]	17,7
Cantidad de aceite [l]	0,300
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.87/1.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.93/1.92 A
In Corriente nominal [A]	3.2/1.84