
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 36 - Mn2=450Nm/Tn2=3980LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 3 - 3 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | UFB - Brida atornil.UNIBOX tamaño B |
| RELACION DE REDUCCIO | 162.0 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| POSICION DE MONT. | V1 |

DATOS TECNICOS

| | |
|---|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n1 Velocidad entrada [min-1] | 1800 |
| Pn1 potencia nom.entrada [hp] | 0.75 |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | 620 |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | 11.1 |
| Tn2 Par nominal salida [lb/in] | 3980 |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | 1460 |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2] | 71.0 |
| ηd Eficiencia dinámica [%] | 93 |
| Peso de Reductor [lb] | 39,7 |
| Dimensión de salida | Ø35 h6 x 70 mm |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,568 |