
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	05 - Mn2=100Nm/Tn2=885LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUH - Pulgada Hueco O/P Eje
RELACION DE REDUCCIO	25.5
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	VA

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	A05 - Brida para emparejar A05

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	67
Mn2 Par nominal salida [Nm]	75
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2269
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	N/A
fs Factor de servicio	1.3
Dimensión de salida	Ø1.000"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.55
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.75

Código KVA	?
Peso del motorreductor [Kg]	10,9
Cantidad de aceite [l]	0,450
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-