

---

**REDUCTORES**

---

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea     |
| <b>TAMAÑO</b>               | 36 - Mn2=450Nm/Tn2=3980LbIn            |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 3 - 3 De Etapas De Reduccion           |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | UFB - Brida atornil.UNIBOX<br>tamaño B |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 56.2                                   |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P80 - Entrada IEC 80                   |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B5                                     |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL       |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800           |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 2.2            |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 618            |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 32.0           |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 3980           |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 1336           |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb•ft2]</b>              | 78.0           |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 93             |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 39,7           |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø35 h6 x 70 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,449          |