
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	05 - Mn2=100Nm/Tn2=885LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	US - Dis.de contra.de eje hueco O/P
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1B - Brida atornillada tipo B lado1
RELACION DE REDUCCIO	21.4
DEFINICIONES ENTRAD	S05 - Motor Compacto entrada S05
POSICION DE MONT.	B6

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	05C - Motor Ingrado Tella 05C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-50 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	A05 - Brida para emparejar A05

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	63
Mn2 Par nominal salida [Nm]	36
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2810
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	N/A
fs Factor de servicio	2.8
Dimensión de salida	Ø27 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	N/A
Mn Par nominal del motor [Nm]	N/A
Tn Par Nominal motor [lb-in]	N/A
η100 Eficiencia 100% [%]	N/A
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	N/A
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.25
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.33
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	N/A
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	N/A

Peso del motorreductor [Kg]

8,8

Cantidad de aceite [l]

0,450