
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	05 - Mn2=100Nm/Tn2=885LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	US - Dis.de contra.de eje hueco O/P
RELACION DE REDUCCIO	6.3
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifasicos
TAMAÑO	63A - Tamaño Motor 63A
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Todos Los Retens En VITON
---------------	--------------------------------

OPCION MOTOR

TIPO DE ENCODER	EN3 - Encoder HTL 12..30 [V]
------------------------	------------------------------

OPCIONES DE FRENO

TIPO DE FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.83
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø27 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2730
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	5.6
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.18
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.25
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.21
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.28

Peso del motorreductor [Kg]	10,2
Cantidad de aceite [l]	0,450
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.56/0.59 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	0.97/0.56