
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	41 - $Mn2=850Nm/Tn2=7520LbIn$
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	217.4
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifasicos
TAMAÑO	71B - Tamaño Motor 71B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	38.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1370
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.8
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.45

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.6
Peso del motorreductor [lb]	99,0
Cantidad de aceite [gal]	0,977
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.07/1.07 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.1/1.09 A
In Corriente nominal [A]	1.82/1.05