
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	13.4
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

OPCIÓN DE REDUCTORES

JUNTAS	PV - Todos en retenes de Viton
---------------	--------------------------------

OPCION MOTOR

DOBLE EXTREM. DE EJE

PS - Segundo extremo del eje

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO

FD - Freno DC

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	103
Mn2 Par nominal salida [Nm]	48
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	1990
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.16
fs Factor de servicio	1.4
Dimensión de salida	Ø20 h6 x 40 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1380
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.7
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.74
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9/0.52
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2/0.7

Peso del motorreductor [Kg]	12,9
Cantidad de aceite [l]	0,360
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.57/1.59 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	2.68/1.55