
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	12 - Mn2=100Nm/Tn2=890LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	7.6
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SA - Motor Ingrado Tella 2SA
NUMERO POLOS	2/4 - 2/4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400-50 - Voltaje 400 [V] Frec. 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	7.8
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø20 h6 x 40 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2780
Mn Par nominal del motor [Nm]	?
Tn Par Nominal motor [lb-in]	?
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.85
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75/0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1/0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9/0.65

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2/0.87
Peso del motorreductor [lb]	27,6
Cantidad de aceite [gal]	0,095
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	1.96