
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	NUFC - Pulgada UNIBOX Brida atornil.C
RELACION DE REDUCCIO	7.1
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	V1

MOTOR

SERIE	MX - Mot.Asínc.Trif.Subt.Efic.Sup.
TAMAÑO	3SB - Motor Ingrado Tella 3SB
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°

OPCIONES DE MOTORREDUCTORES

PINTURA	RAL5010 - Pintura Color RAL5010
----------------	---------------------------------

OPCION MOTOR**CERTIFICADA**CUS - Ejecución certificada CSA /
UL

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	246
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	488
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	489
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	18.0
fs Factor de servicio	2.2
Dimensión de salida	Ø1.000" x 2.000"
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2.0
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	58,2
Cantidad de aceite [gal]	0,206
In Corriente nominal [A]	-