
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	15.8
DEFINICIONES ENTRAD	S2 - Motor Compacto entrada S2
POSICION DE MONT.	V1

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	2SB - Motor Ingrado Tella 2SB
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
---------------------------	----------------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	177
Mn2 Par nominal salida [Nm]	77
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2440
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.2
fs Factor de servicio	1.8
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2800
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.1
Tn Par Nominal motor [lb-in]	45.3
η100 Eficiencia 100% [%]	0.791
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,81
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.8
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2.4

Peso del motorreductor [Kg]	17,0
Cantidad de aceite [l]	0,830
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	3.4/3.3 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	3.4/3.2 A
In Corriente nominal [A]	5,9/3,4