
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	36.8
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	80A - Tamaño Motor 80A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	38
Mn2 Par nominal salida [Nm]	133
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	4070
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	3.0
fs Factor de servicio	1.5
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.4
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.77
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.65
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.87

Peso del motorreductor [Kg]	16,2
Cantidad de aceite [l]	0,940
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.45/1.46 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.46/1.47 A
In Corriente nominal [A]	2.48/1.43