
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	7.1
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LA - Motor Ingrado Tella 3LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	N - Posición Bloque Terminal. 0°
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	18.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1410
Mn Par nominal del motor [Nm]	14.9
Tn Par Nominal motor [lb-in]	132
η100 Eficiencia 100% [%]	0.814
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,75
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3.4
Peso del motorreductor [lb]	51,6
Cantidad de aceite [gal]	0,206
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	5.4/5.4 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	5.2/5.1 A
In Corriente nominal [A]	9,0/5,2