
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	P - Patas integradas
RELACION DE REDUCCIO	6.1
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LB - Motor Ingrado Tella 3LB
NUMERO POLOS	2/4 - 2/4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	400-50 - Voltaje 400 [V] Frec. 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	20 - Brida para emparejar Gr.20

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.29
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2850/1420
Mn Par nominal del motor [Nm]	11.7/16.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	104/149
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.84/0.80
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	3.5/2.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	4.7/3.4
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	-

Peso del motorreductor [Kg]	29,4
Cantidad de aceite [l]	0,780
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	7.5/5.5