
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | P - Patas integradas |
| RELACION DE REDUCCIO | 7.1 |
| DEFINICIONES ENTRAD | S3 - Motor Compacto entrada S3 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | ME - Mot.Asíncr.Trif.Int.Altá Efic. |
| TAMAÑO | 3SB - Motor Ingrado Tella 3SB |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 20 - Brida para emparejar Gr.20 |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 18.0 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø25 h6 x 50 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 1420 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 10.1 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 89 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | 84.00% |
| η75 Eficiencia 75% [%] | 84.00% |
| η50 Eficiencia 50% [%] | 83.00% |
| Cosφ | 0,74 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 1.5 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 2 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 1.5 |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 2 |
| In Corriente nominal [A] | 6,1/3,5 |
| Código KVA | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 51,6 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,206 |