
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| SERIE | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| TAMAÑO | 22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | P - Patas integradas |
| RELACION DE REDUCCIO | 6.1 |
| DEFINICIONES ENTRAD | S3 - Motor Compacto entrada S3 |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | M - Mot. Asíncr. Trifásico integr. |
| TAMAÑO | 3LB - Motor Ingrado Tella 3LB |
| NUMERO POLOS | 2/4 - 2/4 Polos |
| TENSION-FRECUENCIA | 400-50 - Voltaje 400 [V] Frec. 50 [Hz] |
| CLASE DE PROTECCION | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| POSIC. CAJA DE BORNE | W - Posición Bloque Terminal. 270° |
| FORMA CONSTRUCTIVA | 20 - Brida para emparejar Gr.20 |

OPCIÓN DE REDUCTORES

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| JUNTAS | VV - Retenes Viton en el eje rápido |
|---------------|-------------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| Sistema Intern. de Medición | IMPERIAL |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Tn2 Par nominal salida [lb*in] | N/A |
| Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [lbs] | N/A |
| Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2] | 6.9 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø25 h6 x 50 mm |
| Frecuencia [Hz] | 50 |
| n Velocidad del motor [min-1] | 2850/1420 |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | 11.7/16.8 |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | 104/149 |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | 0.84/0.80 |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | 3.5/2.5 |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | 4.7/3.4 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | - |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | - |
| Peso del motorreductor [lb] | 64,8 |
| Cantidad de aceite [gal] | 0,206 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | 7.5/5.5 |