

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	C - C Cajas de engr.helic.en línea
<b>TAMAÑO</b>	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
<b>NUMERO DE TRENES</b>	2 - 2 De Etapas De Reduccion
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	P - Patas integradas
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	36.8
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	S1 - Motor Compacto entrada S1
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
<b>TAMAÑO</b>	1SD - Motor Ingrado Tella 1SD
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>TENSION-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>CLASE DE PROTECCION</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	W - Posición Bloque Terminal. 270°
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	20 - Brida para emparejar Gr.20

**DATOS TÉCNICOS**

---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	METRIC
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	37
<b>Mn2 Par nominal salida [Nm]</b>	91
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [N]</b>	4360
<b>Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]</b>	0.06
<b>fs Factor de servicio</b>	2.2
<b>Dimensión de salida</b>	Ø25 h6 x 50 mm
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1370
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	2.6
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	22.8
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0,76
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.37
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.5
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.45
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.6

<b>Peso del motorreductor [Kg]</b>	11,9
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,680
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	1.07/1.07 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	1.1/1.09 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1,82/1,05