
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	88.5
DEFINICIONES ENTRAD	S05 - Motor Compacto entrada S05
POSICION DE MONT.	B5

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	05A - Motor Ingrado Tella 05A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	265/460-60 - 265 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Mn2 Par nominal salida [Nm]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	N/A
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.14
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.19
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.14
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.19

Código KVA	?
Peso del motorreductor [Kg]	15,7
Cantidad de aceite [l]	0,880
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	-