
REDUCTORES

SERIE	C - C Cajas de engr.helic.en línea
TAMAÑO	22 - Mn2=200Nm/Tn2=1770LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	F - Brida integrada
RELACION DE REDUCCIO	122.2
DEFINICIONES ENTRAD	P63 - Entrada IEC 63
POSICION DE MONT.	V1

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifásicos
TAMAÑO	63A - Tamaño Motor 63A
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	E3 - Termistores
TIPO DE ENCODER	EN3 - Encoder HTL 12..30 [V]

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	36.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø25 h6 x 50 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1350
Mn Par nominal del motor [Nm]	0.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	7.5
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.62
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.12
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.16
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.14

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.19
Peso del motorreductor [lb]	25,4
Cantidad de aceite [gal]	0,317
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.46/0.5 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	0.45/0.47 A
In Corriente nominal [A]	0.81/0.47