

---

**REDUCTORES**

---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>PREREDUCTOR</b>	R - Reducción adicional
<b>TAMAÑO</b>	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
<b>VERSION</b>	P1 - Brida pendular Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	240
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P63 - Entrada IEC 63
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B5 - Versión con Grande Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**

---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63A - Tamaño Motor 63A
<b>NUMERO POLOS</b>	4 - 4 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B5 - Versión con brida B5

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	1350
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	0.8
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	7.5
<b><math>\eta_{100}</math> Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b><math>\eta_{75}</math> Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b><math>\eta_{50}</math> Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cos<math>\varphi</math></b>	0.62
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.12
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.16
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.14
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.19

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	18,7
<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,032
<b>Cantidad de Aceite Secun. [ga]</b>	0,017
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.46/0.5 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.45/0.47 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	0.81/0.47