
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	185 - Mn2=3600Nm/Tn2=31863LbIn
VERSION	A - Pies y tornillo horizon.Arriba
RELACION DE REDUCCIO	80
DEFINICIONES ENTRAD	P100 - Entrada IEC 100
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	100LB - Tamaño Motor 100LB
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	330/575-60 - 330 [V] Δ - 575 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

PROTECCIÓN TÉRMICA	D3 - Sondas térmicas bimetálicas
RECALENT. ANTICONDEN	NH1 - Calentad. Anticondens. 115[V]
TROPICALIZADO	TP - Bobinado tropicalizado
DOBLE EXTREM. DE EJE	PS - Segundo extremo del eje
CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	21.69
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	8261.5
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	4046.56
fs Factor de servicio	2.11
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
Dimensión de salida	ø60 H7 mm
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	-
η50 Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	?

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	?
Código KVA	-
Peso del motorreductor [lb]	286,6
Cantidad de aceite [gal]	2,061
In Corriente nominal [A]	-