
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	110
VERSION	F1 - Brida estándar Side1
RELACION DE REDUCCIO	100
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	V6

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	90LA - Tamaño Motor 90LA
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADA	CUS - Ejecución certificada CSA / UL
--------------------	---

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
fs Factor de servicio	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	N/A
Frecuencia [Hz]	60
n Velocidad del motor [min-1]	-
Mn Par nominal del motor [Nm]	-
Tn Par Nominal motor [lb-in]	-
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	-
η_{50} Eficiencia 50% [%]	-
Cosφ	-
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	-
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	-
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2.0

Código KVA -

Peso del Motor [lb] 37,5

In Corriente nominal [A] -