
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	P1 - Brida pendular Lado 1
RELACION DE REDUCCIO	28
DEFINICIONES ENTRAD	P71 - Entrada IEC 71
FORMA CONSTRUCTIVA	B14 - Versión con Pequeña Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	71B - Tamaño Motor 71B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B14 - Versión con brida B14

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	49
Mn2 Par nominal salida [Nm]	51
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	2360
Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²]	0.54
fs Factor de servicio	1.4
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1370
Mn Par nominal del motor [Nm]	2.6
Tn Par Nominal motor [lb-in]	22.8
η_{100} Eficiencia 100% [%]	-
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.76
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.37
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.45
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.6
Peso del motorreductor [Kg]	8,9

Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,120
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.07/1.07 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.1/1.09 A
In Corriente nominal [A]	1.82/1.05