
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| SERIE | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| TAMAÑO | 49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn |
| VERSION | P1 - Brida pendular Lado 1 |
| RELACION DE REDUCCIO | 14 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| FORMA CONSTRUCTIVA | B14 - Versión con Pequeña Brida |
| POSICION DE MONT. | B3 |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|---|
| SERIE | BN - Motores Asíncronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 80A - Tamaño Motor 80A |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B14 - Versión con brida B14 |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|--------------------------------------|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---|--------|
| Sistema Intern. de Medición | METRIC |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Mn2 Par nominal salida [Nm] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [N] | N/A |
| Red.Mom.Inercia ($\bullet 10^{-4}$) [kgM²] | 0.50 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η_{100} Eficiencia 100% [%] | - |
| η_{75} Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η_{50} Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosϕ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.55 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 0.75 |
| Código KVA | ? |

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Peso del motorreductor [Kg] | 11,2 |
| Dimensión de salida | ø25 H7 mm |
| Cantidad de aceite [l] | 0,120 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | - |