

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
<b>VERSION</b>	F2 - Brida estándar Side2
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	100
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P63 - Entrada IEC 63
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con Pequeña Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63B - Tamaño Motor 63B
<b>NUMERO POLOS</b>	6 - 6 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B14 - Versión con brida B14

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**


---

<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	E - Posición Bloque Terminal. 90°
-----------------------------	-----------------------------------

## DATOS TÉCNICOS

---

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	8.7
Mn2 Par nominal salida [Nm]	55
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	3300
Red.Mom.Inercia ( $\bullet 10^{-4}$ ) [kgM <sup>2</sup> ]	0.49
fs Factor de servicio	0.9
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	870
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	11.7
$\eta_{100}$ Eficiencia 100% [%]	-
$\eta_{75}$ Eficiencia 75% [%]	N/A
$\eta_{50}$ Eficiencia 50% [%]	N/A
Cos $\varphi$	0.6
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.12
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.16
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.14
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.19
Peso del motorreductor [Kg]	7,9

<b>Dimensión de salida</b>	ø25 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [l]</b>	0,120
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.63/0.65 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.63/0.65 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.11/0.64