
REDUCTORES

SERIE	VF - Reducto.de engranajes serie VF
TAMAÑO	49 - Mn2=90Nm/Tn2=797LbIn
VERSION	N - Pies y tornillo horizont.Abajo
RELACION DE REDUCCIO	14
DEFINICIONES ENTRAD	P80 - Entrada IEC 80
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con Grande Brida
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
TAMAÑO	80B - Tamaño Motor 80B
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

OPCION MOTOR

CERTIFICADOS	CC - Certificado de prueba
---------------------	----------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	100
Mn2 Par nominal salida [Nm]	58
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	1690
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.50
fs Factor de servicio	1.1
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1400
Mn Par nominal del motor [Nm]	5.1
Tn Par Nominal motor [lb-in]	45.3
η_{100} Eficiencia 100% [%]	75.00%
η_{75} Eficiencia 75% [%]	N/A
η_{50} Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.78
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.75
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	1
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2
Peso del motorreductor [Kg]	12,9

Dimensión de salida	ø25 H7 mm
Cantidad de aceite [l]	0,120
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.87/1.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	1.93/1.92 A
In Corriente nominal [A]	3.2/1.85