

---

**REDUCTORES**


---

<b>SERIE</b>	VF - Reducto.de engranajes serie VF
<b>TAMAÑO</b>	44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn
<b>VERSION</b>	P1 - Brida pendular Lado 1
<b>RELACION DE REDUCCIO</b>	60
<b>DEFINICIONES ENTRAD</b>	P63 - Entrada IEC 63
<b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>	B14 - Versión con Pequeña Brida
<b>POSICION DE MONT.</b>	B3

---

**MOTOR**


---

<b>SERIE</b>	BN - Motores Asíncronos Trifásicos
<b>TAMAÑO</b>	63B - Tamaño Motor 63B
<b>NUMERO POLOS</b>	6 - 6 Polos
<b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
<b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>	IP55 - Motores Estándar y Freno
<b>CLASE DE AISLAMIENTO</b>	CLF - Clase de Aislamiento Standard
<b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>	B14 - Versión con brida B14

---

**OPCIONES DE MOTORREDUCTORES**


---

<b>POSIC. CAJA DE BORNE</b>	S - Posición Bloque Terminal. 180°
-----------------------------	---------------------------------------

**DATOS TÉCNICOS**


---

<b>Sistema Intern. de Medición</b>	IMPERIAL
<b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>	N/A
<b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b>	N/A
<b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>	N/A
<b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>	N/A
<b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>	N/A
<b>fs Factor de servicio</b>	N/A
<b>Frecuencia [Hz]</b>	50
<b>n Velocidad del motor [min-1]</b>	870
<b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>	1.3
<b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>	11.7
<b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>	-
<b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>	N/A
<b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>	N/A
<b>Cosφ</b>	0.6
<b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b>	0.12
<b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b>	0.16
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b>	0.14
<b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b>	0.19

<b>Peso del motorreductor [lb]</b>	15,2
<b>Dimensión de salida</b>	ø18 H7 mm
<b>Cantidad de aceite [gal]</b>	0,020
<b>TD_VRANGE</b>	380-415 VY
<b>TD_IRANGE</b>	0.63/0.65 A
<b>TD_VRANGE_60</b>	440-480 VY
<b>TD_IRANGE_60</b>	0.63/0.65 A
<b>In Corriente nominal [A]</b>	1.11/0.64