

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | VF - Reducto.de engranajes serie VF |
| <b>TAMAÑO</b>               | 44 - Mn2=55Nm/Tn2=487LbIn           |
| <b>VERSION</b>              | P1 - Brida pendular Lado 1          |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 35                                  |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | P63 - Entrada IEC 63                |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | B14 - Versión con Pequeña Brida     |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                  |

---

**MOTOR**

---

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>SERIE</b>                | BN - Motores Asíncronos Trifásicos            |
| <b>TAMAÑO</b>               | 63B - Tamaño Motor 63B                        |
| <b>NUMERO POLOS</b>         | 4 - 4 Polos                                   |
| <b>VOLTAJE-FRECUENCIA</b>   | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y<br>60 [Hz] |
| <b>GRADO DE PROTECCIÓN</b>  | IP55 - Motores Estándar y Freno               |
| <b>CLASE DE AISLAMIENTO</b> | CLF - Clase de Aislamiento Standard           |
| <b>EJECUCIÓN DEL MOTOR</b>  | B14 - Versión con brida B14                   |

---

**OPCION MOTOR**

---

|                    |                                      |
|--------------------|--------------------------------------|
| <b>CERTIFICADA</b> | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|--------------------------------------|

## DATOS TÉCNICOS

---

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>    | IMPERIAL |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b> | 47.71    |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb*in]</b> | 227.98   |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>  | N/A      |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>  | 489.44   |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]</b>  | N/A      |
| <b>fs Factor de servicio</b>          | 1.4      |
| <b>Frecuencia [Hz]</b>                | 60       |
| <b>n Velocidad del motor [min-1]</b>  | -        |
| <b>Mn Par nominal del motor [Nm]</b>  | -        |
| <b>Tn Par Nominal motor [lb-in]</b>   | -        |
| <b>η100 Eficiencia 100% [%]</b>       | -        |
| <b>η75 Eficiencia 75% [%]</b>         | N/A      |
| <b>η50 Eficiencia 50% [%]</b>         | N/A      |
| <b>Cosφ</b>                           | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [KW]</b> | -        |
| <b>Pn Potencia Nominal Motor [Hp]</b> | -        |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]</b> | 0.18     |
| <b>Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]</b> | 0.25     |

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| <b>Código KVA</b>                  | ?         |
| <b>Peso del motorreductor [lb]</b> | 13,0      |
| <b>Dimensión de salida</b>         | ø18 H7 mm |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>    | 0,020     |
| <b>TD_VRANGE</b>                   | -         |
| <b>TD_IRANGE</b>                   | -         |
| <b>TD_VRANGE_60</b>                | -         |
| <b>TD_IRANGE_60</b>                | -         |
| <b>In Corriente nominal [A]</b>    | -         |