

---

**REDUCTORES**

---

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| <b>SERIE</b>                | C - C Cajas de engr.helic.en línea |
| <b>TAMAÑO</b>               | 32 - $Mn2=300Nm/Tn2=2660LbIn$      |
| <b>NUMERO DE TRENES</b>     | 2 - 2 De Etapas De Reducción       |
| <b>FORMA CONSTRUCTIVA</b>   | NP - Montaje de pie en pulgadas    |
| <b>RELACION DE REDUCCIO</b> | 59.4                               |
| <b>DEFINICIONES ENTRAD</b>  | N56C - Entrada NEMA N 56C          |
| <b>POSICION DE MONT.</b>    | B3                                 |

**DATOS TECNICOS**

---

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Sistema Intern. de Medición</b>                | IMPERIAL         |
| <b>n1 Velocidad entrada [min-1]</b>               | 1800             |
| <b>Pn1 potencia nom.entrada [hp]</b>              | 0.92             |
| <b>Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]</b>              | 457              |
| <b>n2 Velocidad De salida [min-1]</b>             | 30               |
| <b>Tn2 Par nominal salida [lb/in]</b>             | 1814             |
| <b>Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]</b>              | 1240             |
| <b>Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb-ft2]</b>              | 36.0             |
| <b><math>\eta</math>d Eficiencia dinámica [%]</b> | 95               |
| <b>Peso de Reductor [lb]</b>                      | 20,1             |
| <b>Dimensión de salida</b>                        | Ø1.125" x 2.375" |
| <b>Cantidad de aceite [gal]</b>                   | 0,248            |