
REDUCTORES

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| SERIE | A - Reductores ortogonales A |
| TAMAÑO | 30 - $Mn2=390Nm/Tn2=3630LbIn$ |
| NUMERO DE TRENES | 2 - 2 De Etapas De Reduccion |
| FORMA CONSTRUCTIVA | NUH - Pulgada Hueco O/P Eje |
| RELACION DE REDUCCIO | 66.0 |
| DEFINICIONES ENTRAD | P80 - Entrada IEC 80 |
| POSICION DE MONT. | VB |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| SERIE | BN - Motores Asincronos Trifásicos |
| TAMAÑO | 80B - Tamaño Motor 80B |
| NUMERO POLOS | 4 - 4 Polos |
| VOLTAJE-FRECUENCIA | 230/460-60 - 230 [V] Δ - 460 [V] Y 60 [Hz] |
| GRADO DE PROTECCIÓN | IP55 - Motores Estándar y Freno |
| CLASE DE AISLAMIENTO | CLF - Clase de Aislamiento Standard |
| EJECUCIÓN DEL MOTOR | B5 - Versión con brida B5 |

OPCION MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| CERTIFICADA | CUS - Ejecución certificada CSA / UL |
|--------------------|---|

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Sistema Intern. de Medición | METRIC |
| n2 Velocidad De salida [min-1] | N/A |
| Mn2 Par nominal salida [Nm] | N/A |
| Rn2 sali.over.car.perm. [N] | N/A |
| Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2] | 3.0 |
| fs Factor de servicio | N/A |
| Dimensión de salida | Ø1.375" |
| Frecuencia [Hz] | 60 |
| n Velocidad del motor [min-1] | - |
| Mn Par nominal del motor [Nm] | - |
| Tn Par Nominal motor [lb-in] | - |
| η100 Eficiencia 100% [%] | - |
| η75 Eficiencia 75% [%] | N/A |
| η50 Eficiencia 50% [%] | N/A |
| Cosφ | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [KW] | - |
| Pn Potencia Nominal Motor [Hp] | - |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW] | 0.75 |
| Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp] | 1 |

| | |
|------------------------------------|-------|
| Código KVA | ? |
| Peso del motorreductor [Kg] | 26,9 |
| Cantidad de aceite [l] | 2,500 |
| TD_VRANGE | - |
| TD_IRANGE | - |
| TD_VRANGE_60 | - |
| TD_IRANGE_60 | - |
| In Corriente nominal [A] | - |