
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	30 - Mn2=390Nm/Tn2=3630LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH40 - Eje Hueco Lento d.40
RELACION DE REDUCCIO	66.0
DEFINICIONES ENTRAD	S1 - Motor Compacto entrada S1
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	1LA - Motor Ingrado Tella 1LA
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	S - Posición Bloque Terminal. 180°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	METRIC
n2 Velocidad De salida [min-1]	20.9
Mn2 Par nominal salida [Nm]	236
Rn2 sali.over.car.perm. [N]	8880
Red.Mom.Inercia (•10-4) [kgM2]	0.1
fs Factor de servicio	1.6
Dimensión de salida	Ø40 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1380
Mn Par nominal del motor [Nm]	3.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	33.7
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.74
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.55
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.75
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.9/0.52
Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	1.2/0.7

Peso del motorreductor [Kg]	22,6
Cantidad de aceite [l]	2,200
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	1.57/1.59 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	2.68/1.55