
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	30 - $Mn2=390Nm/Tn2=3630LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH35 - Eje Hueco Lento d.35
DEFIN.BRIDA SALIDA	F1A - Brida atornillada tipo A lado1
RELACION DE REDUCCIO	9.3
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
POSICION DE MONT.	VA

MOTOR

SERIE	BN - Motores Asincronos Trifasicos
TAMAÑO	90L - Tamaño Motor 90L
NUMERO POLOS	2 - 2 Polos
VOLTAJE-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
GRADO DE PROTECCIÓN	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
EJECUCIÓN DEL MOTOR	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	104.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø35 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	2880
Mn Par nominal del motor [Nm]	7.3
Tn Par Nominal motor [lb-in]	65
η100 Eficiencia 100% [%]	82.70%
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.8
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	2.2
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	3
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	2.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	3.4
Peso del motorreductor [lb]	68,3
Cantidad de aceite [gal]	0,793
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	4.7/4.9 A
TD_VRANGE_60	440-480 VY
TD_IRANGE_60	4.7/4.8 A
In Corriente nominal [A]	8.3/4.8