
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	30 - Mn2=390Nm/Tn2=3630LbIn
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UR - Eje O/P Exten.
RELACION DE REDUCCIO	20.5
DEFINICIONES ENTRAD	S3 - Motor Compacto entrada S3
POSICION DE MONT.	B8

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	3LC - Motor Ingrado Tella 3LC
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	E - Posición Bloque Terminal. 90°
FORMA CONSTRUCTIVA	30 - Brida para emparejar Gr.30

OPCION MOTOR

SERVICIO	S9 - Tipo de servicio S9
-----------------	--------------------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	17
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø35 h6 x 60 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1390
Mn Par nominal del motor [Nm]	27
Tn Par Nominal motor [lb-in]	243
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0.79
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	4
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	5
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	4.7

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	6.3
Peso del motorreductor [lb]	79,4
Cantidad de aceite [gal]	0,608
TD_VRANGE	-
TD_IRANGE	-
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	15.6/9