
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	20 - Mn2=250Nm/Tn2=2210LbIn
NUMERO DE TRENES	3 - 3 De Etapas De Reduccion
FORMA CONSTRUCTIVA	UH35 - Eje Hueco Lento d.35
RELACION DE REDUCCIO	146.1
DEFINICIONES ENTRAD	S05 - Motor Compacto entrada S05
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	M - Mot. Asíncr. Trifásico integr.
TAMAÑO	05C - Motor Ingrado Tella 05C
NUMERO POLOS	4 - 4 Polos
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP54 - Solo Motores de Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
POSIC. CAJA DE BORNE	W - Posición Bloque Terminal. 270°
FORMA CONSTRUCTIVA	10 - Brida para emparejar Gr.10

OPCIONES DE FRENO

TIPO FRENO	FD - Freno DC
-------------------	---------------

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	0.47
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø35 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1340
Mn Par nominal del motor [Nm]	1.8
Tn Par Nominal motor [lb-in]	15.8
η100 Eficiencia 100% [%]	-
η75 Eficiencia 75% [%]	N/A
η50 Eficiencia 50% [%]	N/A
Cosφ	0,69
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	0.25
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	0.33
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	0.3

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	0.4
Peso del motorreductor [lb]	54,2
Cantidad de aceite [gal]	0,277
TD_VRANGE	380-415 VY
TD_IRANGE	0.8/0.83 A
TD_VRANGE_60	-
TD_IRANGE_60	-
In Corriente nominal [A]	1,39/0,80