
REDUCTORES

SERIE	A - Reductores ortogonales A
TAMAÑO	20 - $Mn2=250Nm/Tn2=2210LbIn$
NUMERO DE TRENES	2 - 2 De Etapas De Reducción
FORMA CONSTRUCTIVA	UH30 - Eje Hueco Lento d.30
DEFIN.BRIDA SALIDA	F2A - Brida atornillada tipo A lado2
RELACION DE REDUCCIO	26.5
DEFINICIONES ENTRAD	P90 - Entrada IEC 90
POSICION DE MONT.	B3

MOTOR

SERIE	BX - Mot.Trifásico Así. Efic. Sup.
TAMAÑO	90LA - Tamaño Motor 90LA
NUMERO POLOS	4 -
TENSION-FRECUENCIA	230/400-50 - 230 [V] Δ - 400 [V] Y 50 [Hz]
CLASE DE PROTECCION	IP55 - Motores Estándar y Freno
CLASE DE AISLAMIENTO	CLF - Clase de Aislamiento Standard
FORMA CONSTRUCTIVA	B5 - Versión con brida B5

DATOS TÉCNICOS

Sistema Intern. de Medición	IMPERIAL
n2 Velocidad De salida [min-1]	N/A
Tn2 Par nominal salida [lb*in]	N/A
Rn1 Car.máx.admi.de ent.[lbs]	N/A
Rn2 sali.over.car.perm. [lbs]	N/A
Red.Mom.Iner.(•10-4) [lb·ft2]	71.0
fs Factor de servicio	N/A
Dimensión de salida	Ø30 G7 mm
Frecuencia [Hz]	50
n Velocidad del motor [min-1]	1420
Mn Par nominal del motor [Nm]	10.1
Tn Par Nominal motor [lb-in]	89
η100 Eficiencia 100% [%]	85.30%
η75 Eficiencia 75% [%]	86.20%
η50 Eficiencia 50% [%]	84.90%
Cosφ	0.78
Pn Potencia Nominal Motor [KW]	1.5
Pn Potencia Nominal Motor [Hp]	2
Pn-60 Potencia Nom. Motor [KW]	1.5

Pn-60 Potencia Nom. Motor [Hp]	2
Código KVA	J
Peso del motorreductor [lb]	66,1
Cantidad de aceite [gal]	0,304
In Corriente nominal [A]	5.73/3.31